

Белорусский производитель алюминиевых полуприцепов зерновозов.



Новосибирск, Россия

Завод Спецавтотехника производит грузовые полуприцепы в Республике Беларусь более 75 лет. Основные модели на сегодня - это алюминиевые полуприцепы зерновозы, предназначенные для перевозки зерновых культур плотностью 0, 25-0, 85 т/м³ и паллетных грузов.

Алюминиевый самосвальный полуприцеп зерновоз CAT500. Задняя разгрузка через комбинированный задний борт (клапан-ворота) с двумя зерновыми люками:

- объем кузова, м³: 43, 49, 55
- количество осей, шт: 3; 4
- собственный вес, кг: от 6300
- погрузочная высота, мм: от 3400
- под высоту ссу тягача, мм: от 1150

Алюминиевый полуприцеп зерновоз с задней и боковой разгрузкой CAT510. Задняя разгрузка через комбинированный задний борт (клапан-ворота) с двумя зерновыми люками и открывающийся правый борт:

- объем кузова, м³: 43, 49, 55
- количество осей, шт: 3; 4
- собственный вес, кг: от 6700
- погрузочная высота, мм: от 3400
- под высоту ссу тягача, мм: от 1150

Алюминиевый бортовой полуприцеп зерновоз CAT515. Задние распашные ворота для погрузки, разгрузки паллетных грузов и биг-бегов с удобрением и открывающиеся борта для разгрузки в помещениях, ограниченных по высоте:

- объем кузова, м³: 60
- количество осей, шт: 4
- собственный вес, кг: от 8400
- погрузочная высота, мм: от 3420
- под высоту ссу тягача, мм: от 1150

Полуприцепы зерновозы изготавливаются из алюминиевых профилей с повышенной стойкостью к износу. На все виды зерновозов возможна установка вынесенной передней оси, что увеличивает допустимую массу перевозимого груза в рамках действующего законодательства.

Цена: Договорная

Тип объявления:
Услуги, предлагаю

Торг: --