

## Ремонт поддонов, дисков и др.



Новосибирск, Россия

### НАПЫЛЕНИЕ МЕТАЛЛОМ - НОВАТОРСКАЯ технология!

Ремонт двигателя одна из самых сложных и дорогих работ в структуре Автосервиса, и чаще всего речь идет о головках блока и цилиндрах, изготовленных из алюминиевых сплавов.

То, что головка блока цилиндров – один из наиболее важных и ответственных узлов двигателя, никому объяснять не надо. На долю головки блока и клапанного механизма падает в эксплуатации до 50 процентов всех дефектов, связанных с двигателем.

Решить эти проблемы можно используя метод **ПОРОШКОВОГО НАПЫЛЕНИЯ МЕТАЛЛОМ**.

Этот метод позволяет произвести ремонт коррозионных и механических повреждений, пробоин, прогаров, сколов, заполнение трещин, промоин и других дефектов в алюминиевых, стальных и чугунных деталях. Заполнить каверны, поры, трещины и другие дефекты в изделиях из алюминия и его сплавов.

Технология **НАПЫЛЕНИЯ МЕТАЛЛОМ** является новой, и ранее в промышленности не использовалась.

Некоторые из задач по нанесению покрытий, которые решаются с помощью новой технологии, являются уникальными. Решение таких задач другими способами и с применением другого оборудования оказывается практически невозможным.

Область применения данного метода довольно большая – ремонт чугунных блоков цилиндров, алюминиевых поддонов и головок блока цилиндров, радиаторов охлаждения и кондиционера, топливных баков и т.д.

Ремонт методом восстановления **НАПЫЛЕНИЕМ** металлом оставляет внутреннюю поверхность трубок алюминиевого радиатора, кондиционера, интеркулера – **РАБОЧЕЙ!!!**

При новой технологии **НАПЫЛЕНИЯ МЕТАЛЛОМ** «глушить» или «вырубать» трубки радиатора нет необходимости, так как можно произвести **НАПЫЛЕНИЕ** практически **ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ** алюминиевых трубок и конденсоров, испарителей, алюминиевых радиаторов охлаждения или отопления салона.

Основные отличия этой технологии от традиционных методов – простота использования, мобильность и компактность оборудования, многофункциональность одной установки (возможность нанесения различных типов покрытий), обработка поверхности при любой температуре и влажности воздуха.

Отметим, что ремонт методом газодинамического напыления значительно снижает время, трудозатраты и стоимость расходных материалов на порядок меньше чем при проведении ремонта иными способами, а совокупная себестоимость проведения такого ремонта ничтожна по сравнению со стоимостью новой или контрактной детали.

Важными достоинствами технологии **НАПЫЛЕНИЯ МЕТАЛЛОВ** являются незначительное термическое воздействие на восстанавливаемую деталь при нанесении металлопокрытия, а также достаточно высокая адгезия нанесенного покрытия к материалу детали.

Особенности процесса:

- Не требуется предварительного удаления технических загрязнений, (масел) с обрабатываемой детали.
- Процесс «наращивания» металла не требует подогрева, а затем охлаждения обрабатываемой детали - как при ремонте аргоном.

Предоставляем отчетные документы.

Работаем ЕЖЕДНЕВНО с 10.00 до 20.00.

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ СПЕЦАВТОЦЕНТР ТЕРМО-МОБИЛЕ - ДОВЕРЬТЕ РЕМОНТ ВАЖНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ВАШЕГО АВТО – ПРОФЕССИОНАЛАМ!!!

---

Цена: Договорная

Тип объявления:  
Услуги, предлагаю

Торг: --

**Диспетчер ИП Лайкова А.В.**

**(383)299-71-05**

**Новосибирск, Немировича-  
Данченко 100/3**