

Ремонт ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ любой сложности



Новосибирск, Россия

Ремонт выхлопной системы

Многие считают, что выхлопная система является не очень важным элементом современного автомобиля, что выхлопная система лишь снижает уровень шума - не более того... Многим же, наоборот, нравится громкий "рев" мотора... Но все это большие заблуждения.

Современная выхлопная система не просто значительно снижает уровень шума, без него уровень шума от работающего двигателя будет невыносимым. Но снижение шума это не единственное ее предназначение, она снижает уровень вредных выбросов в атмосферу, а также перерабатывает некоторые вредные компоненты в безвредные. Кроме того, благодаря выхлопной системе, газы выводятся за «корму» автомобиля, вследствие чего они не попадают в салон авто. Поэтому выхлопную систему необходимо диагностировать и вовремя ремонтировать, так как "запущенная" система выхлопа зачастую не подлежит ремонту, а только замене ее - на новую выхлопную систему или ее составляющих, что является на порядок более дорогим вариантом, чем ремонт выхлопной системы. К тому же, следствием неисправной выхлопной системы является не только повышенный шум от работы двигателя, а попадание выхлопных газов в салон автомобиля, снижение тяги двигателя, скачки оборотов и т.д. Поэтому, если у Вашего автомобиля прогнил глушитель, появился громкий "рев", неприятный запах гари в салоне или же пропала тяга и динамика (двигатель "тупит"), не тяните время с ремонтом выхлопной системы – обращайтесь к нам!!! Наш СпецАвтоЦентр осуществляет оперативный и высококлассный ремонт выхлопной системы Вашего авто на максимально привлекательных условиях и в короткие сроки (от 1-го до 2-х дней).

В большинстве случаев работники сервисных станций устраняют неполадки, полностью заменив выхлопную систему или значительную ее составляющую, мы же, по фиксированным и разумным ценам произведем квалифицированный ремонт отдельных частей системы, или изготовление выхлопной системы, что значительно сэкономит Ваши денежные и временные затраты.

В мире нет ничего вечного: нередко даже самые дорогие и долговечные глушители нуждаются в замене или ремонте. Именно поэтому наши услуги на сегодняшний день пользуются популярностью.

Диагностика выхлопной системы.

Выхлопная система автомобиля во многом определяет его основные характеристики. От нее напрямую зависит качество работы авто, а также уровень шума при езде и степень вредности выхлопных газов. Поэтому диагностика системы автомобиля должна проводиться с особым вниманием.

В нашем СпецАвтоЦентре диагностика выхлопной системы осуществляется визуальным осмотром выхлопной системы вашего автомобиля, а при необходимости ремонта катализатора производится компьютерная диагностика до ремонта и после ремонта катализатора, причем по стоимости 1-й компьютерной диагностики. Наши специалисты проводят диагностику, на основании которой выносятся решение - менять систему, некоторые детали системы или ремонтировать.

Сроки выполнения работ.

Сроки выполнения работ в первую очередь зависят от серьезности повреждения выхлопной системы, но наши специалисты стараются произвести ремонт за 1-2 дня.

Задачи, которые решают мастера по ремонту выхлопной системы, вытекают из назначения выхлопной системы. 1/4

А это:

Российская Доска Бесплатных Объявлений AvizInfo.ru

• Снижение шума выхлопных газов «на выходе»;

- Дожигание несгоревших компонентов топлива;
- Оптимизация мощности автомобиля и расхода топлива;
- Обеспечение максимальной экологичности при работе двигателя автомобиля.

А так же качественный и добросовестный ремонт системы шумопоглощения авто – выхлопной системы, выполненный профессионалами, поможет снизить рабочую температуру двигателя автомобиля, что положительно скажется на сроке его службы.

Почему стоит доверить демонтаж, ремонт и установку глушителей профессионалам?

Бытует распространенное мнение о том, что демонтаж, ремонт и даже установка глушителей – это несложные мероприятия, которые можно выполнить в первом попавшемся автосервисе, затратив на это совсем незначительную сумму денег.

Если вы думаете именно так, то мы должны вас разочаровать.

Демонтаж, ремонт и установка глушителя автомобиля требуют специальных знаний, навыков и инструментов – выполнить все эти операции качественно под силу лишь мастерам своего дела. И как любое профессиональное мастерство, мастерство работы с выхлопной системой автомобилей не может стоить копейки.

За что отвечает работа исправной выхлопной системы?

Коллектор.

Наиболее нагруженная часть конструкции. Коллектор непосредственно подключается к двигателю и предназначен для отвода выхлопных газов в глушитель. Этот узел испытывает огромные механические и температурные нагрузки, вследствие чего, качество материала, из которого он изготовлен должно быть исключительным. Температура отработавших газов, поступающих в глушитель через коллектор, может достигать 1000 град. С, поэтому коллектор изготавливают из чугуна или высококачественной стали. Данный узел должен иметь надежное крепление, чтобы выдерживать большие вибрационные нагрузки, передаваемые от двигателя.

Если в Вашем автомобиле появился неприятный запах гари в салоне или появились посторонние звуки – обращайтесь к нам, наши специалисты быстро и качественно произведут работы по ремонту, или замене коллектора на Вашем автомобиле.

Гофры глушителя.

Гофротруба чаще всего стоит после коллектора и позволяет снизить вибрации, передаваемые работающим двигателем на элементы выхлопной системы, а через них на кузов автомобиля. Это позволяет снизить шум и вероятность поломки выхлопной систем.

Снижение вибрации, которая возникает в процессе работы двигателя и выхлопной системы – это основная функция гофры, или другими словами эластичной трубы. Ее целостность гарантирует владельцу автомашины отсутствие запаха газа в салоне и под капотом. При любом движении автомобиля, особенно при его трогании с места, двигатель дает легкий толчок, который передается всей машины, в том числе и глушителю. И именно для погашения таких колебаний и служит гофра. Кроме того, она помогает избежать перегрева глушителя и или его поломку из-за постоянной вибрации автомобиля. Именно поэтому полноценное функционирование этой детали – имеет большое значение в эффективной работе всей выхлопной системы автомашины.

Причиной поломки гофры глушителя может служить поврежденный катализатор. Когда он забит, давление газов передается на гофру, которая приходит в негодность, прорываясь в самом тонком месте. Так же выход ее из строя может произойти из-за неудовлетворительного состояния подушки двигателя, износа системы резинок креплений глушителя. Различные присадки, используемые в бензине, могут резко повысить его октановое число, выхлопы станут еще более «вредными» и смогут также «разъесть» гофру. Кроме того поломка может произойти вследствие физической деформации – различных ударов, попадания камней. Различные реагенты, использующиеся в снег и гололед, так же способствуют разъеданию оплетки гофры.

Если в Вашем автомобиле прогорела гофра глушителя или появилась вибрация на кузове – обращайтесь к нам, наши специалисты быстро и качественно произведут работы по замене гофры на Вашем автомобиле.

Катализатор автомобильный.

Как известно, требования, предъявляемые к экологической безопасности эксплуатации автомобилей, ужесточаются год от года.

Экологические требования к современному автомобилю являются в настоящее время приоритетными. Экологическая безопасность - это свойство автомобиля снижать негативные последствия влияния эксплуатации автомобиля на участников движения и окружающую среду. Она направлена на снижение токсичности отработанных газов, уменьшение шума, снижение радиопомех при движении автомобиля.

При современном уровне развития техники наиболее эффективным способом снижения токсичности выхлопа является нейтрализация токсичных компонентов отработавших газов. С этой целью в выпускную систему двигателя устанавливают специальный термический реактор (нейтрализатор) - катализатор.

Каталитический нейтрализатор выхлопных газов, стал сейчас уже обязательной опцией для всех выпускаемых автомобилей в развитых странах.

Через катализатор проходят все отработанные газы. Его предназначение - окислять вредные соединения, содержащиеся в выхлопных газах, разбивать газы потоки, и снимать резонанцию. В первую очередь стоит заметить, что с неисправным катализатором невозможна полноценная работа выхлопной системы. Эта деталь незначительна по размеру, зато берет на себя всю нагрузку работающего автомобиля. И, так как находится в непосредственной близости к двигателю авто, пропускает через себя газы высокой температуры и вибрацию работающего двигателя. К тому же, катализатор играет роль очистителя, который препятствует выбросу вредных соединений в окружающую среду. Равномерная, эффективная и продуктивная работа выхлопной системы невозможна в случаях поломки, трещин или деформации частей этой детали.

Конструкция его достаточно проста, но содержание солей платины, родия или палладия сказывается на стоимости детали не лучшим образом. Поэтому многие владельцы подержанных иномарок хоть один раз, но стояли перед выбором ^{2/4} - покупать ли новую, достаточно дорогую деталь. Для решения этой проблемы, Авизинфо предлагает "умершего" каталитического нейтрализатора

более приемлемые для своего кошелька.

Если в Вашем автомобиле значительно увеличился расход топлива, ощутимо снизилась мощность двигателя – обращайтесь к нам, наши специалисты быстро и качественно произведут замену катализатора на Вашем автомобиле, либо изготовят пламегаситель в теле катализатора индивидуально для Вашего автомобиля.

Резонатор.

Резонатор – это часть выхлопной системы, без которой не обходиться ни один автомобиль. Резонатор служит для эффективного поглощения шумов, при этом используя замкнутые полости, через которые происходит движение газов в заднюю часть глушителя.

Как и любая часть глушителя, резонатор выхлопной системы автомобиля испытывает весьма серьезные нагрузки за счет высокой температуры, которая в комбинации с внешним воздействием может рассматриваться как агрессивная среда. Естественно, что это может разрушить целостность резонатора, что соответственно потребует проведение определенных ремонтных услуг.

Если в Вашем автомобиле появился «рыкающий» звук – обращайтесь к нам, наши специалисты быстро и качественно произведут замену резонатора на Вашем автомобиле, либо изготовят и восстановят поврежденные участки корпуса резонатора индивидуально для Вашего автомобиля.

Пламегаситель.

Пламегаситель выполняет функции первичного резонатора. В отличие от других типов резонаторов он должен быть максимально надёжным, так как он испытывает самые большие нагрузки по сравнению с другими деталями выпускной системы. Температура газов, вылетающих из камеры сгорания, очень велика, скорость тоже не маленькая, и наш бедный пламегаситель должен все эти газы принять, а затем обработать и выпустить их в дальнейший путь уже более холодными, не такими быстрыми и, что тоже немаловажно, смешать пульсирующие потоки из каждого отдельно взятого цилиндра в один более ровный поток. Плюс к этому корпус этой детали не должен издавать никаких посторонних звуков, к чему его принуждают бьющиеся в него газы – например, всем известен звук Волги или звук пустого катализатора, который возникает именно по этой причине. К тому же помимо немалой внутренней нагрузки, на пламегаситель действуют так же внешние вибрации, передающиеся от работающего мотора, рывки от болтающегося глушителя и ужасный соляной раствор, брызжащий зимой на разогретую деталь. Такая вот нелёгкая у него жизнь.

Наши специалисты быстро и качественно изготовят пламегаситель в теле катализатора индивидуально для Вашего автомобиля.

Задний глушитель.

Он выполняет функцию окончательного поглощения шума от выхлопных газов благодаря сложной внутренней структуре или специальному шумогасящему наполнителю. В более дорогих модификациях, задний глушитель совмещает эти 2 технологии. Благодаря большому количеству пористых элементов, сложной системе перегородок и воздухопроводов удастся еще больше снизить температуру и скорость воздушного потока.

Если в Вашем автомобиле появился «рыкающий» звук – обращайтесь к нам, наши специалисты быстро и качественно произведут замену банки глушителя на Вашем автомобиле, либо изготовят и восстановят поврежденные участки корпуса глушителя индивидуально для Вашего автомобиля.

Трубы.

Все элементы системы соединены металлическими трубами соответствующего диаметра. Соединения выполняются либо фланцами через термостойкие металлоасбестовые прокладки, либо сваркой.

Если в Вашем автомобиле появился «рыкающий» звук, неприятный запах гари в салоне или появились посторонние звуки – обращайтесь к нам, наши специалисты быстро и качественно произведут замену труб выхлопной системы на Вашем автомобиле, либо восстановят поврежденные участки индивидуально для Вашего автомобиля.

Когда стоит задуматься о ремонте выхлопной системы вашего автомобиля?

1. Если этой детали, установленной на вашем автомобиле, исполнилось 2-3 года, даже при отсутствии каких-либо явных сбоев в его работе настало время задуматься если не о ремонте, то о качественной и профессиональной диагностике его состояния. Как и многие другие проблемы, «болезни» глушителя вашего авто легче предотвратить, чем устранить.
2. Если «громкость» работы вашего автомобиля увеличивается – не ждите, когда глушитель останется скорбно лежать на дороге позади автомобиля. В этом случае ремонтом глушителя будет уже не обойтись – скорее всего, потребуется полная замена.
3. Если у вас есть основания предполагать, что деталь могла получить механические повреждения (например, при ударе об острый камень, кусок арматуры и прочее).
4. Если вы вдруг почувствовали в салоне автомобиля запах выхлопных газов – мало того, что повреждения выхлопной системы могут значительно снизить мощность вашего авто, а горячие выхлопы – повредить другие близкорасположенные детали, самое опасное и тяжелое последствие легкомысленного отношения к состоянию выхлопной системы – возможность отравления выхлопными газами.

Наш Автоцентр предлагает весь спектр услуг по ремонту выхлопных систем:

- Съем/установка отдельных частей выхлопной системы;
 - Замена гофры;
 - Удаление или замена катализатора;
 - Изготовление и установка пламегасителя на базе катализатора;
 - Ремонт внутренних переборок или набивка (банки) резонатора и глушителя;
 - Установка механической обманки лямбда зонда;
 - Изготовление стенок выхлопной системы.
- Российский склад Делка, Белгород, Объявления AvizInfo.ru

- Изготовление раздвоенного выхлопа;
- Нестандартные сварочные работы;
- Изготовление индивидуальной выхлопной системы по образцу или чертежам.

Приглашаем посетить наш Специализированный АвтоЦентр TERMO-MOBILE – дайте вторую жизнь выхлопной системе вашего авто.

Профессиональный сервис в нашем АвтоЦентре к Вашим услугам!!!

Цена: Договорная

Тип объявления:
Услуги, предлагаю

Торг: --

Диспетчер ИП Лайкова А.В.

(383)299-71-05

**Новосибирск, Немировича-
Данченко 100/3**